

# HL-TYPE DIE-LIFTER

納入実績例

## HL型ダイリフタ 納入実績例 一覧表

- ご要望に応じて標準品をカスタムし、様々な仕様、環境に対応可能です。  
納入実績例以外の仕様にも対応可能な場合がありますので、製作可否および、  
詳しい仕様・寸法・納期等につきましては、弊社にお問い合わせ下さい。

### ■ 特殊対応納入実績例(①～⑥)

#### ① ロングストローク



#### ② 高荷重用



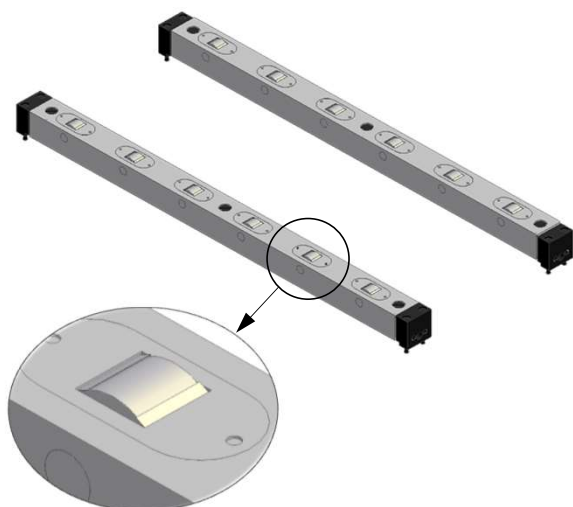
#### ③ 落とし穴対策品



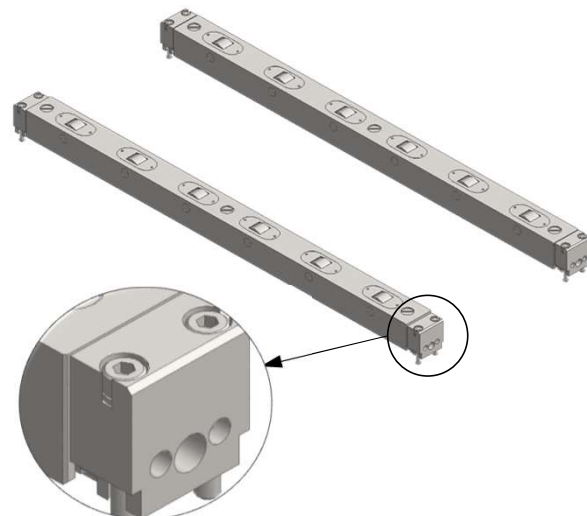
#### ④ 取手付き



#### ⑤ 防塵対策品



#### ⑥ 防錆対策品



## ■ 特殊対応納入実績例(⑦～⑪)

### ⑦ 高温対策品



### ⑧-1 ローラなし



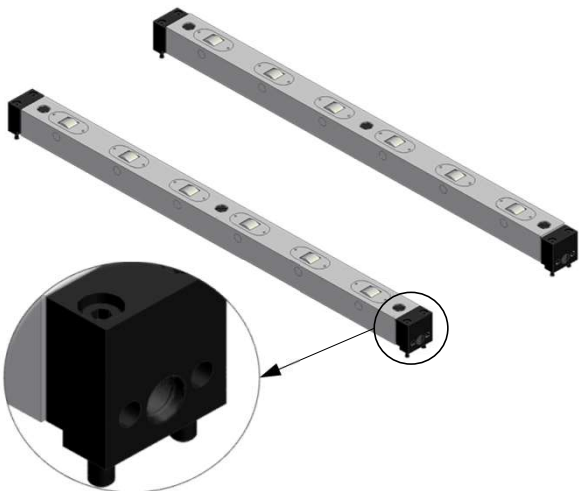
### ⑧-2 ローラなし(ガイドブロック付き)



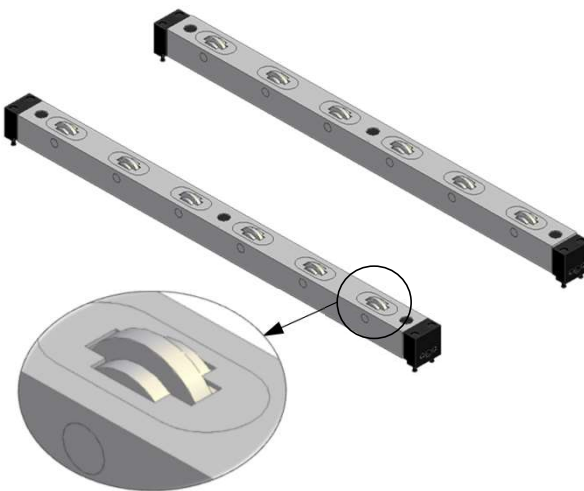
### ⑧-3 ローラなし(ガイドレール付き)



### ⑨ 油圧供給ポート形状特殊



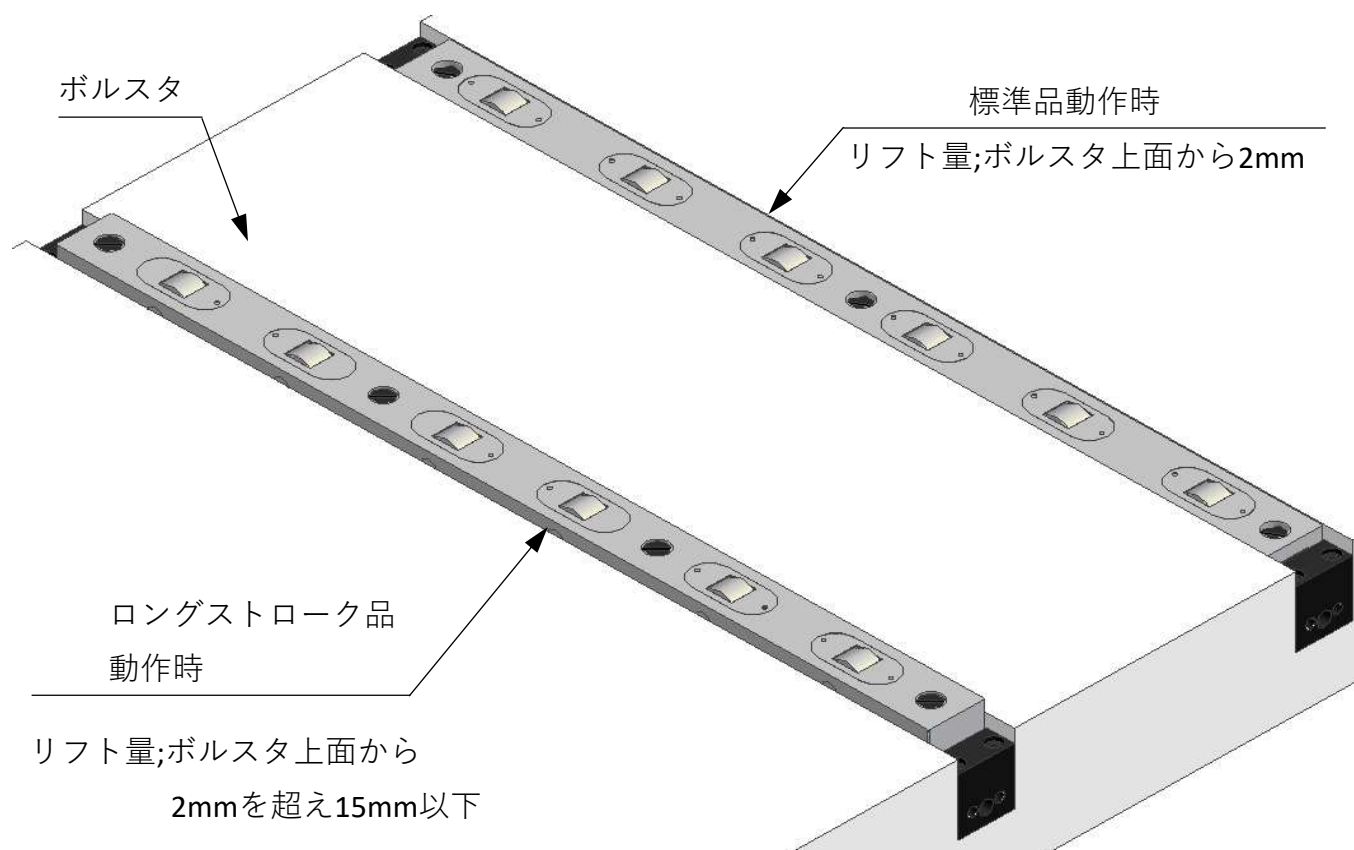
### ⑩ ローラ形状特殊



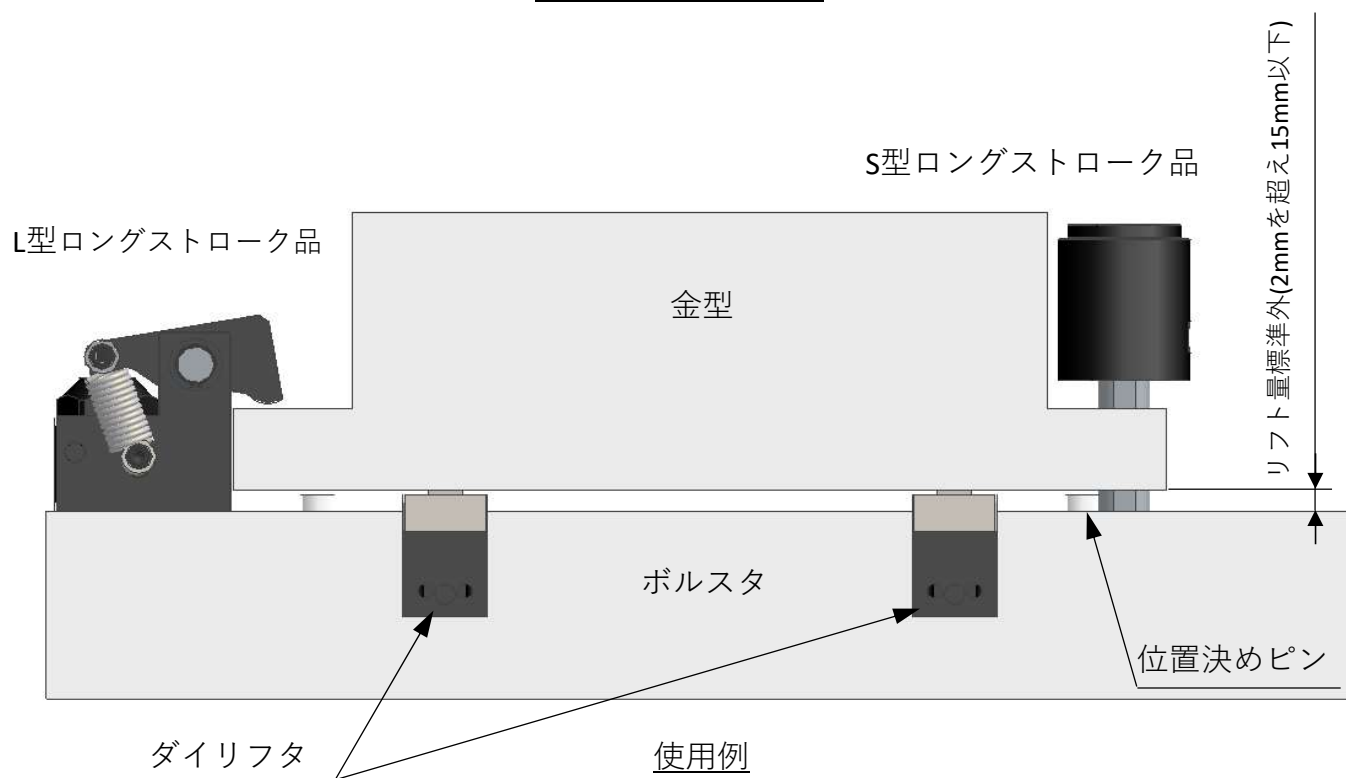
### ⑪ 特殊内容の組み合わせ



## ①ロングストローク

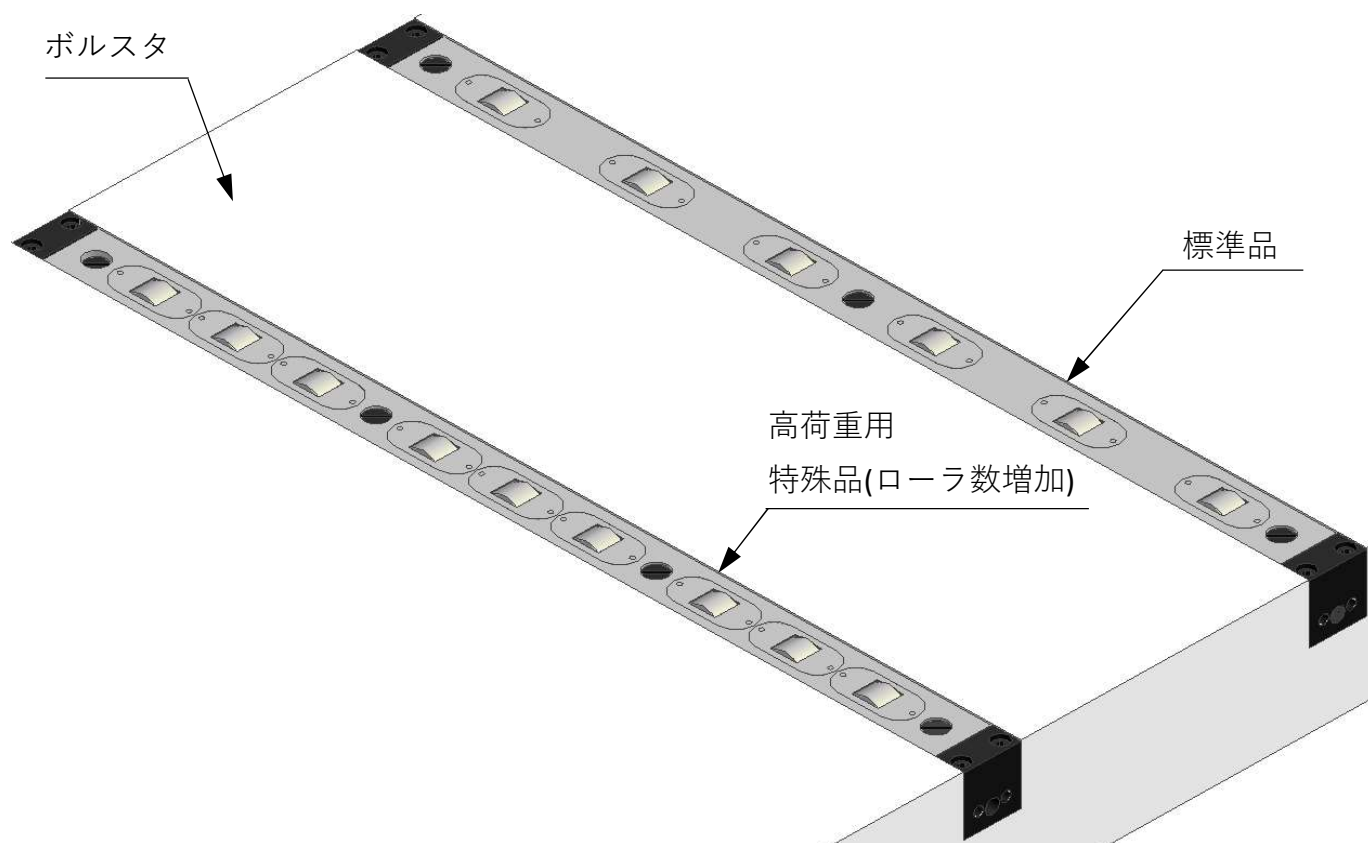


取付・動作イメージ



- ・ 金型用の位置決めピンを避けるために、金型を位置決めピンより高くリフトさせたい場合に最適です。
- ・ 弊社のロングストロークタイプのクランプと併せて使用出来ます。

## ②高荷重用

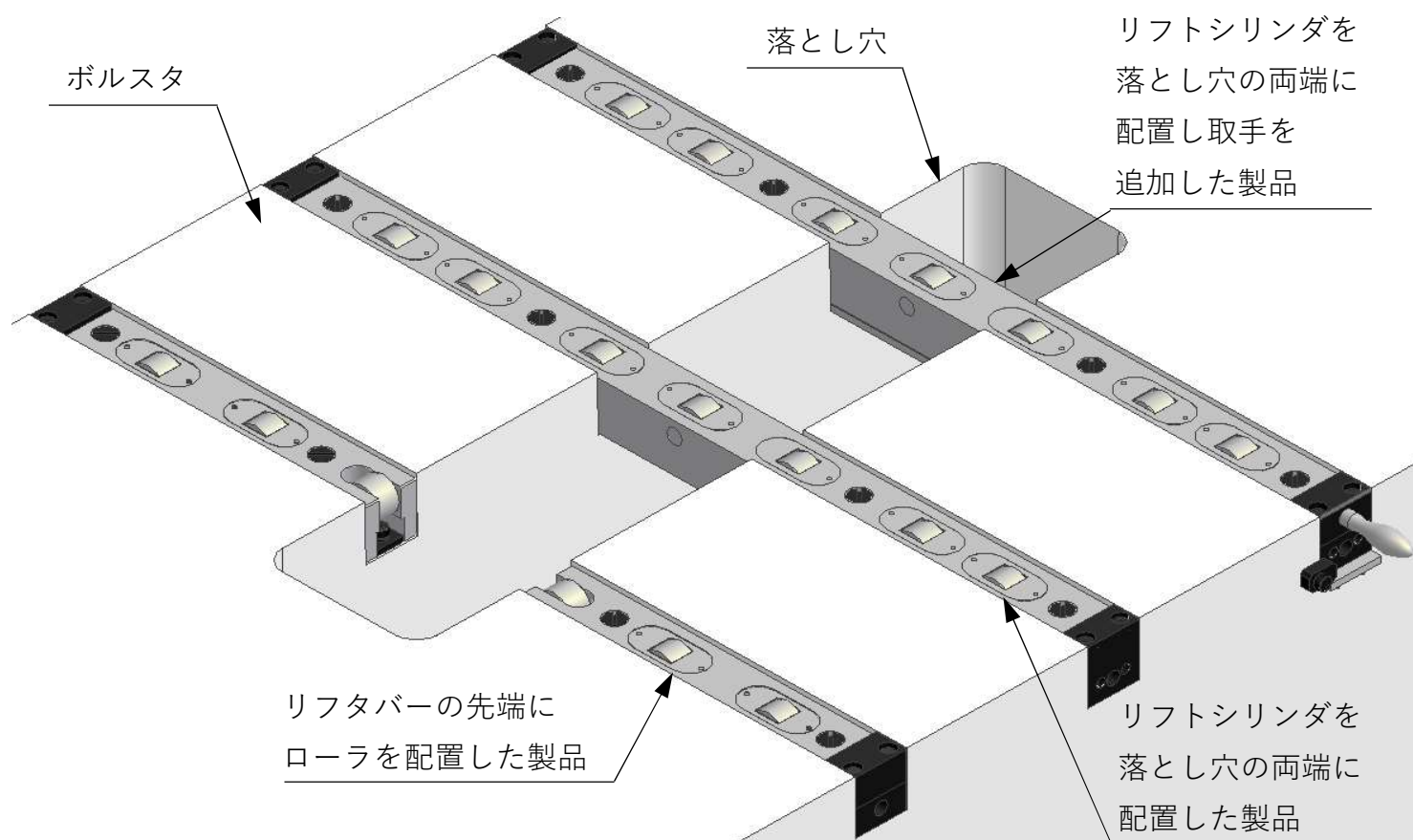


取付イメージ

- ・ 荷重を受けるローラ数を増加し、ダイリフタ1本当たりの許容荷重を標準品より、約1.3～2倍程度UPさせられますので、弊社までご相談ください。
- ・ 金型の形状、質量によってローラ数が増減しますので、弊社までご相談下さい。
- ・ ローラ1個当たりの許容荷重は下表のとおりです。

| バー幅              | ローラ1個当たりの許容荷重      |
|------------------|--------------------|
| 28(mm)(HL28シリーズ) | 1.07(kN){110(kgf)} |
| 50(mm)(HL50シリーズ) | 3.67(kN){350(kgf)} |
| 70(mm)(HL70シリーズ) | 9.8(kN){1000(kgf)} |

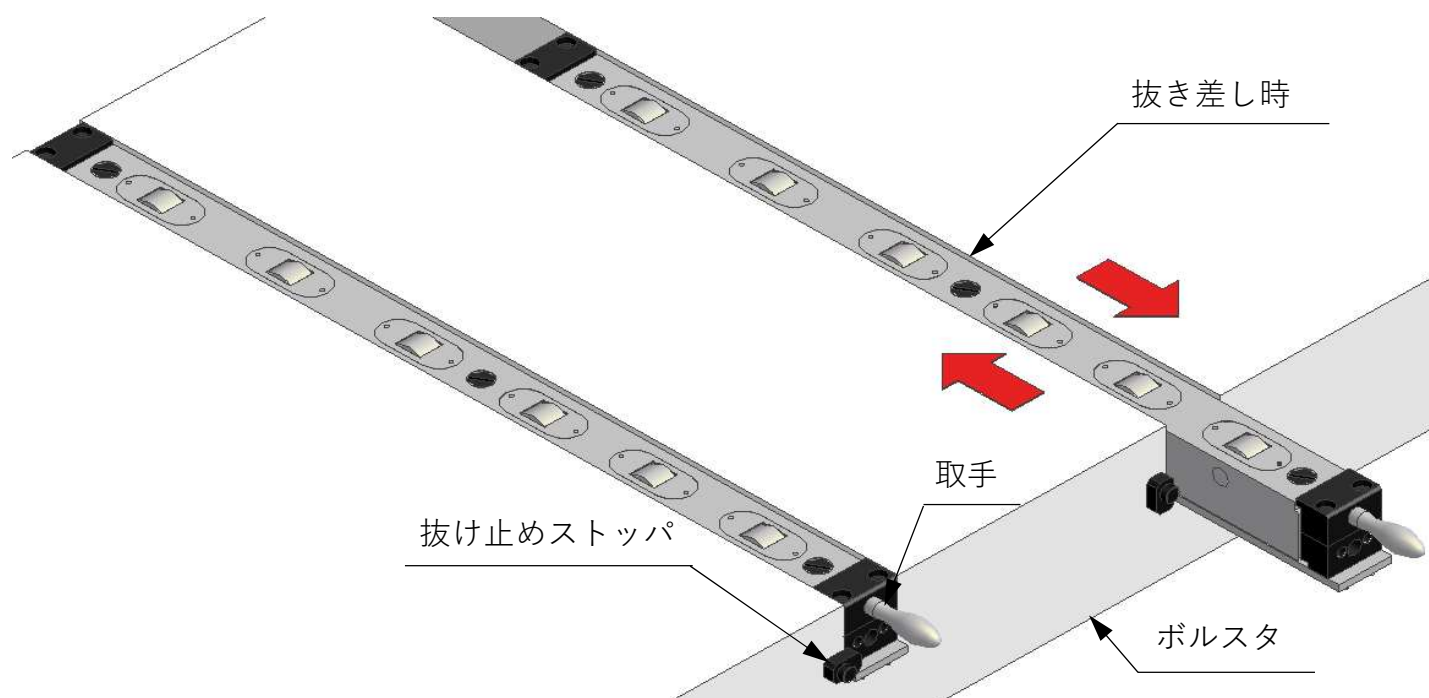
## ③落とし穴対策品



取付イメージ

- ・ ボルスタにパンチカス用の落とし穴がある場合に最適です。
- ・ 落とし穴対策品は、主に以下の3種類があります。
  - ① リフトシリンダを落とし穴の両端配置したタイプ
  - ② ①のタイプに取手を付けてボルスタから取り外せるようにしたタイプ
  - ③ リフタバーの先端にローラを配置したタイプ

## ④取手付き

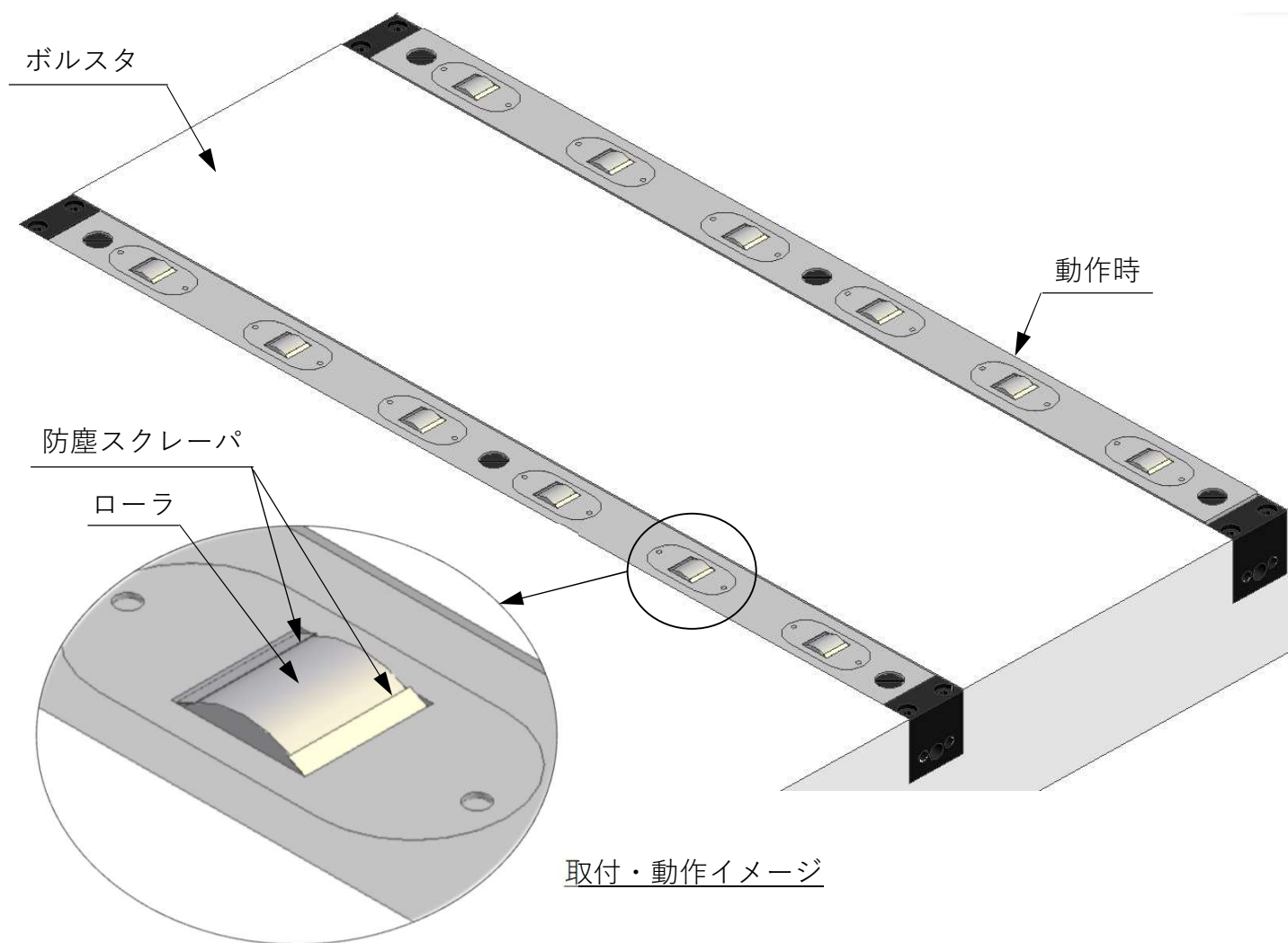


使用イメージ

- ・ 金型搬入出後、ダイリフタを取り外したい場合に最適です。
- ・ 金型サイズが異なる場合、ダイリフタをセットする位置を変えることができます。
- ・ ダイリフタの抜け止め用ストッパは、形状や取付位置の変更も出来ますので、弊社までご相談下さい。
- ・ ボルスタに落とし穴がある場合にも対応出来ますので、弊社までご相談下さい。



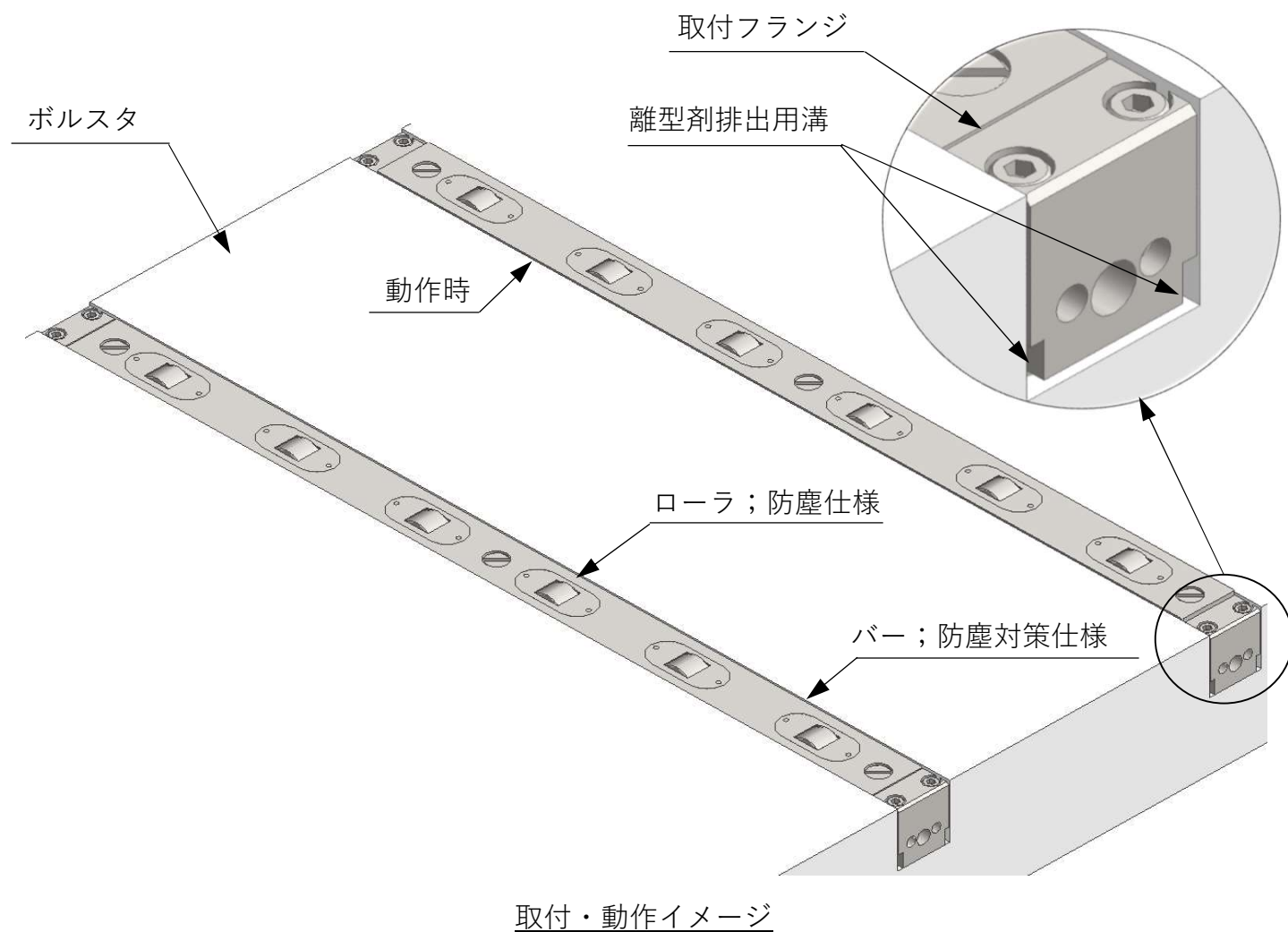
## ⑤防塵対策品



- ・ 防塵スクレーパによりローラへの塵埃の付着を防止します。



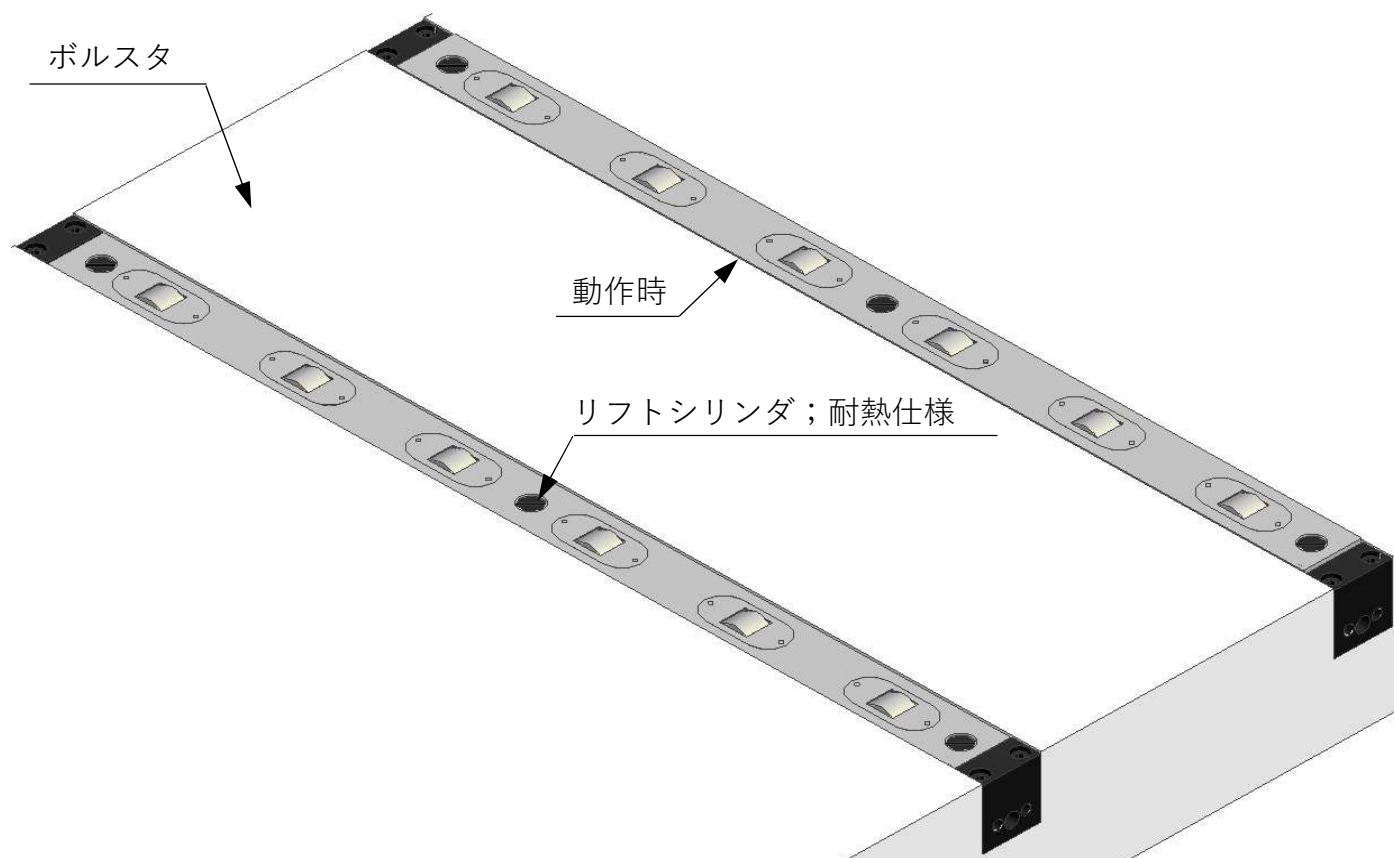
## ⑥防錆対策品



- ・ 防塵対策を施した製品で、常時離型剤が噴霧される環境に使用出来ます。
- ・ ダイリフタ取付溝に流れ込んだ離型剤が排出されるよう、取付フランジ両端に、離型剤排出用溝を設けています。

ただし、常時離型剤が噴霧されるような環境においては、定期的な清掃をお勧めします。

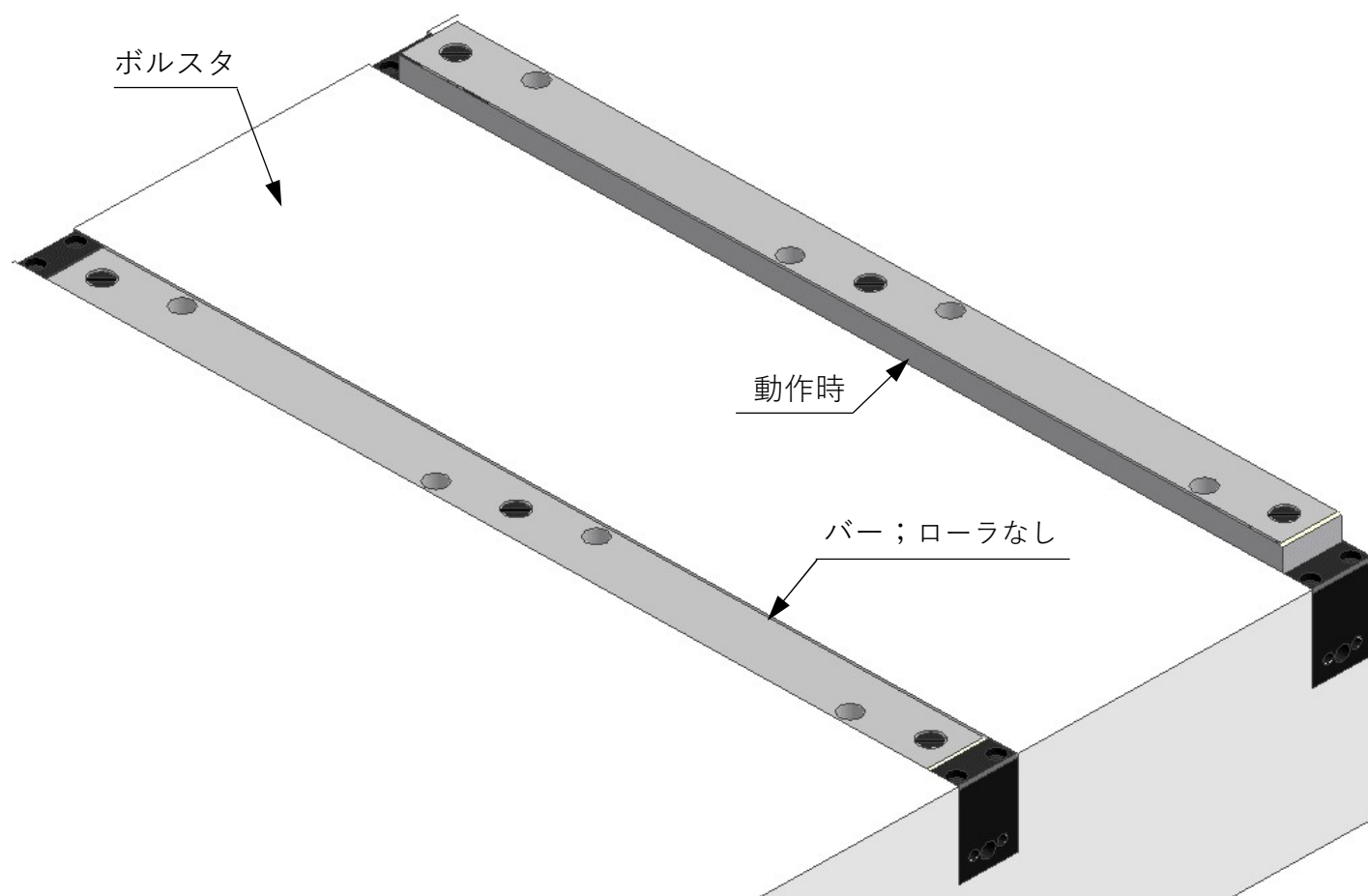
## ⑦高温対策品



取付・動作イメージ

- ・ ダイリフタ内のリフトシリンダが耐熱仕様のため、耐熱対策が必要な場合にご使用下さい。
- ・ 耐熱仕様パッキンは最大200℃まで対応可ですので、弊社までご相談下さい。  
(ただし、使用時は、作動油の耐熱温度を考慮して下さい。)

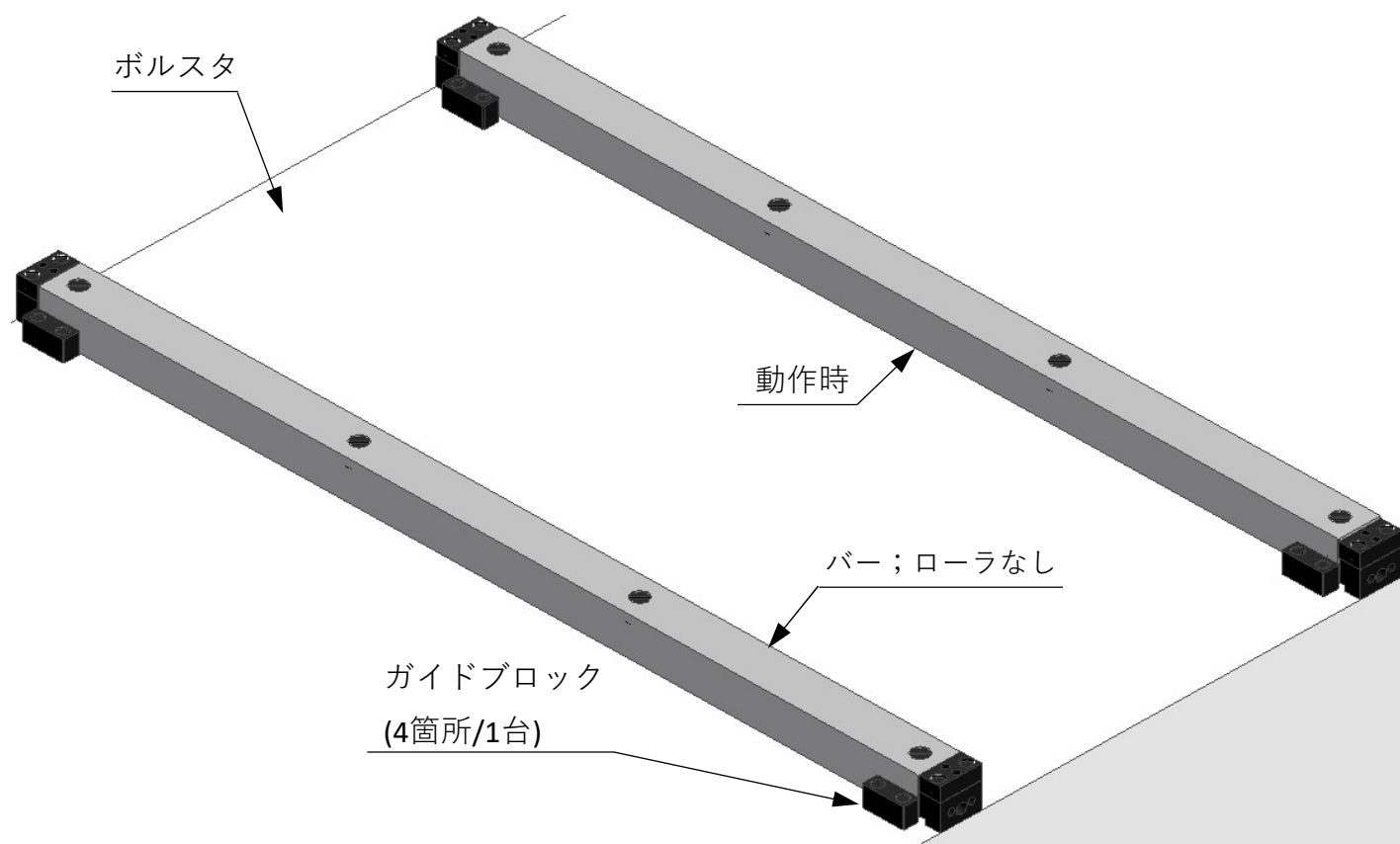
## ⑧-1 ローラなし



取付・動作イメージ

- ・ムービングボルスタや、搬送物に自走用ローラが装着されている場合にご使用下さい。  
また、バー表面の硬度UPも可能ですので、弊社までご相談下さい。

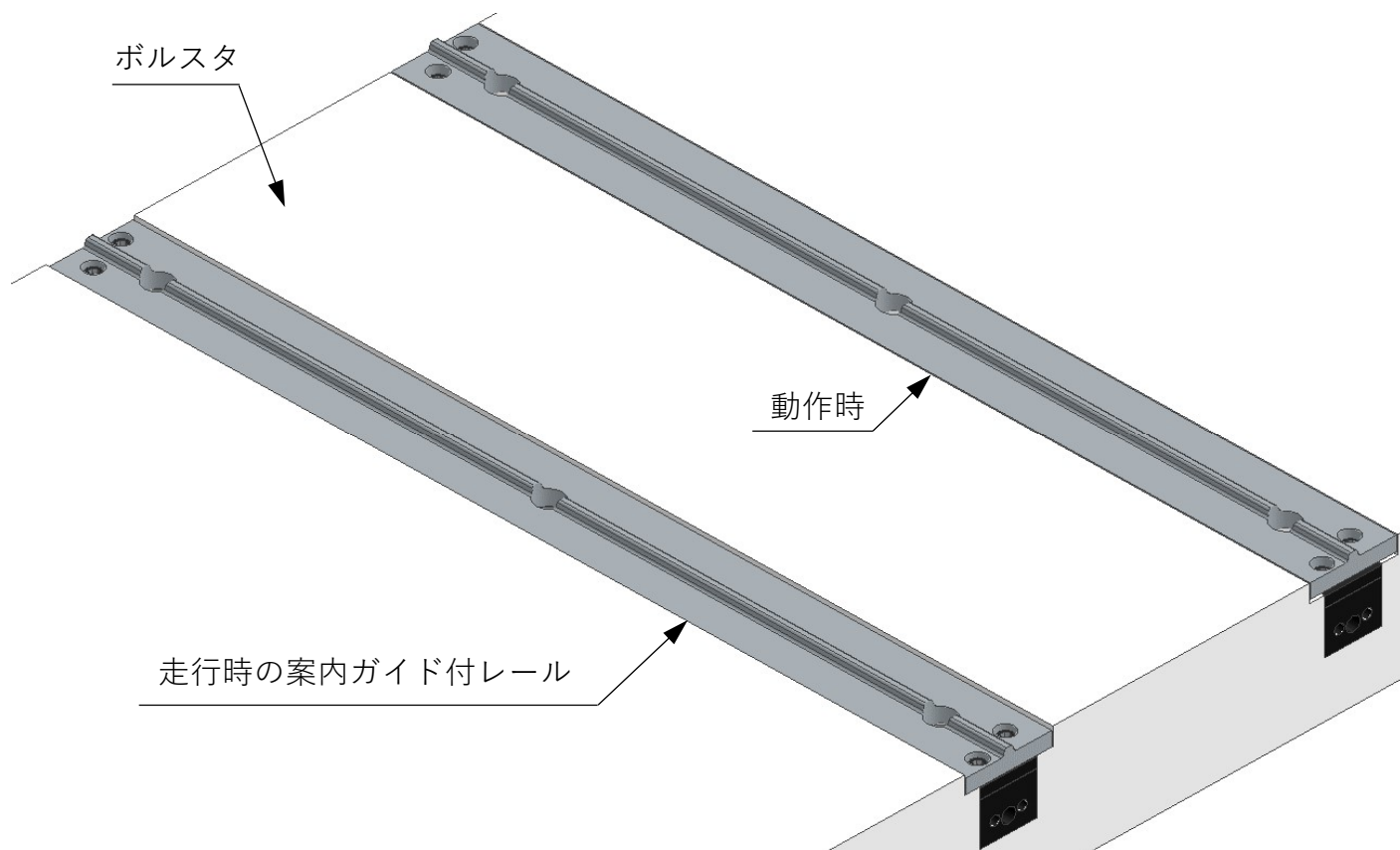
## ⑧-2 ローラなし (ガイドブロック付き)



取付・動作イメージ

- ・ 前頁のタイプと同様、金型が自走し、リフト動作のみ必要な場合に最適です。
- ・ ガイドブロックを取り付けることにより、ダイリフタ用の取付溝がない場合でも使用出来ます。

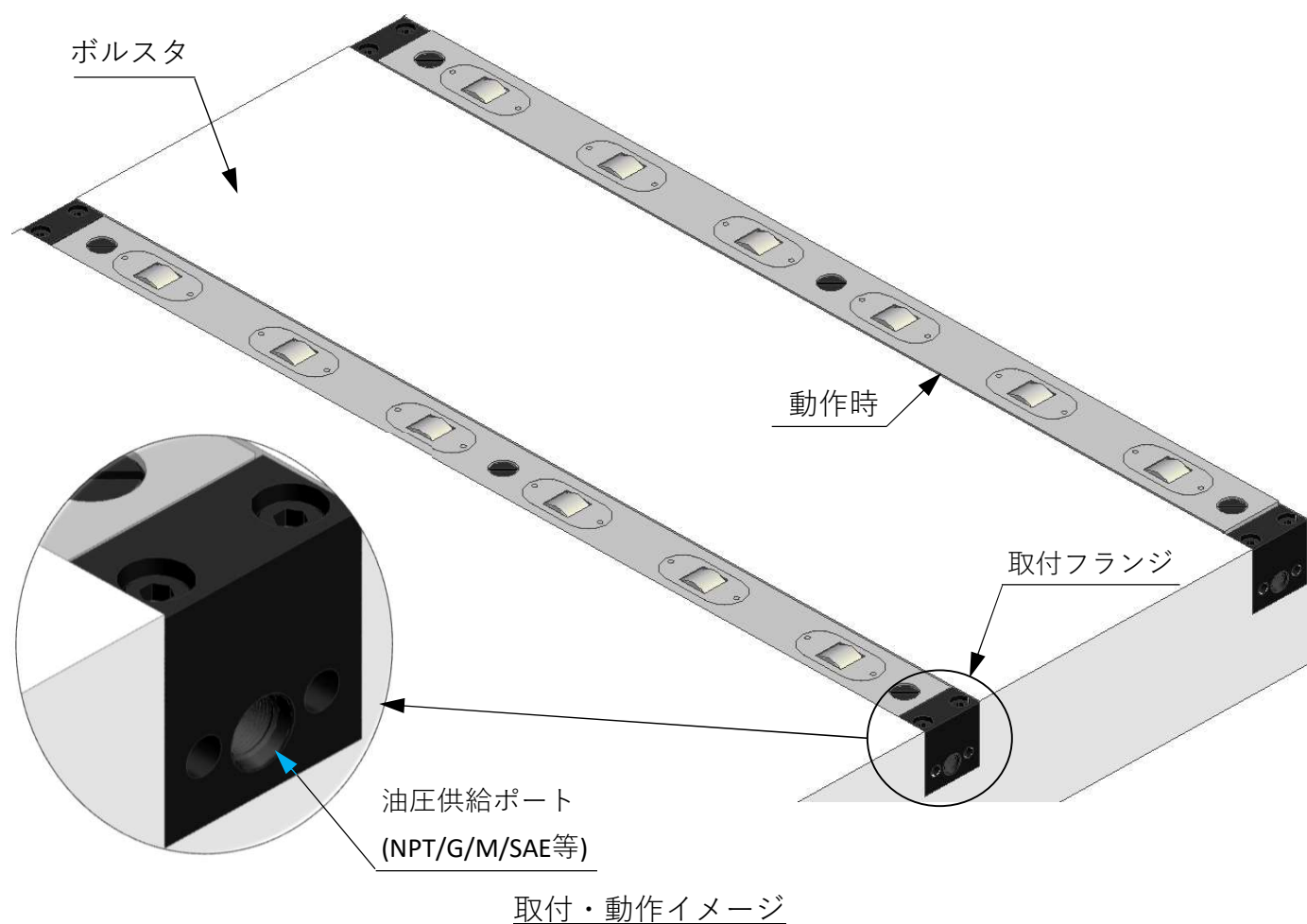
## ⑧-3 ローラなし (ガイドレール付き)



取付・動作イメージ

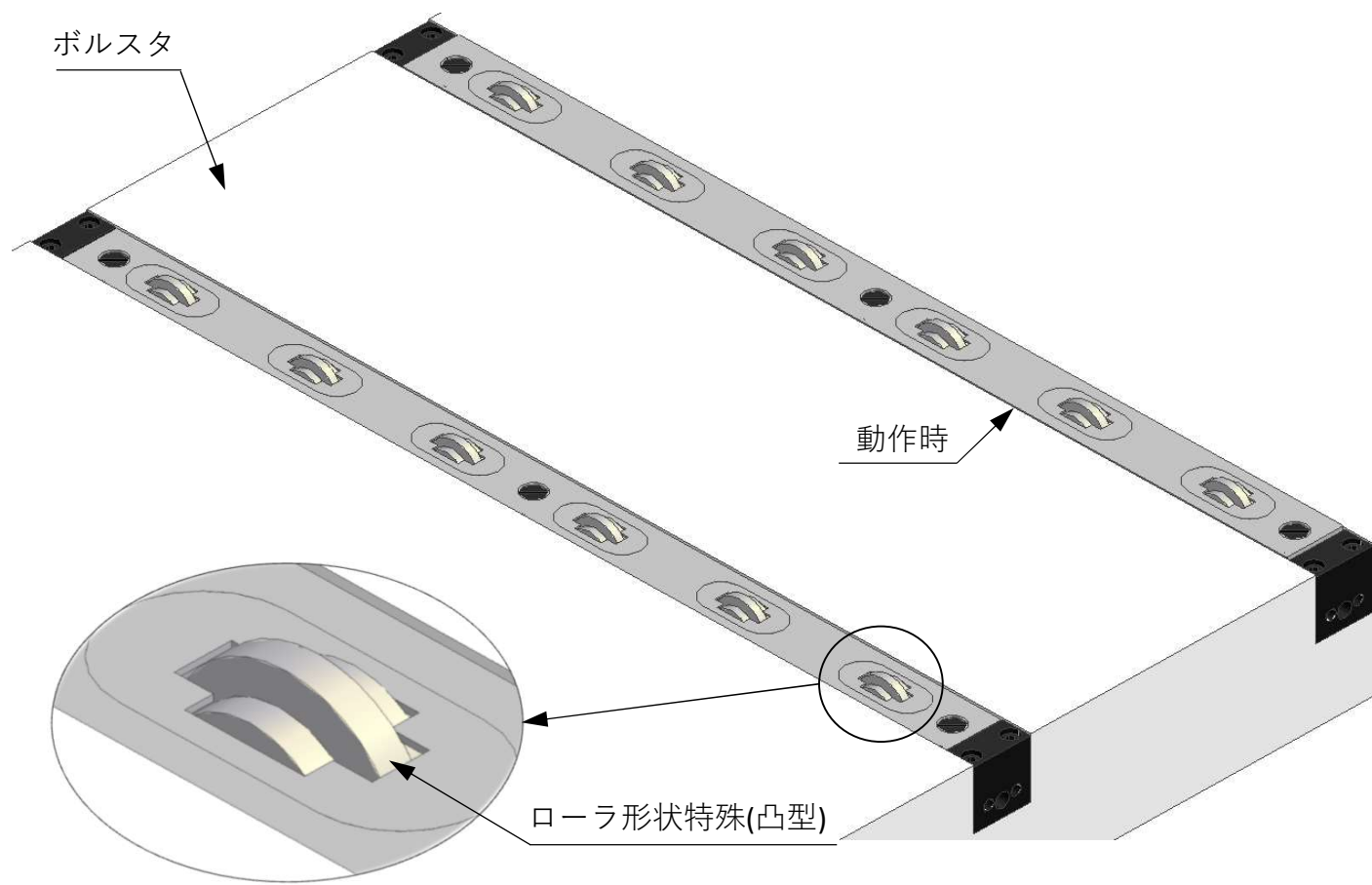
- ・ ⑧-1のタイプと同様、金型が自走し、リフト動作のみ必要な場合に最適です。
- ・ ムービングボルスタや、搬送物に装着された自走用ローラの案内用ガイドが必要な場合に対応出来ます。  
案内ガイドがないレール仕様のダイリフタとの組み合わせでご使用下さい。
- ・ 案内ガイドレールの凸部分の形状につきましては、ご指定の形状で製作出来ますので、弊社までご相談下さい。

## ⑨油圧供給ポート形状特殊



- ・ 油圧供給ポート形状を弊社標準仕様外(Rc以外)に変更したい場合に対応可応です。
- ・ NPT／G／M／SAEネジ等に対応可能です。
- ・ ポートサイズ、種類によって取付フランジの形状が変わることがありますので、弊社までご相談下さい。

## ⑩ローラ形状特殊

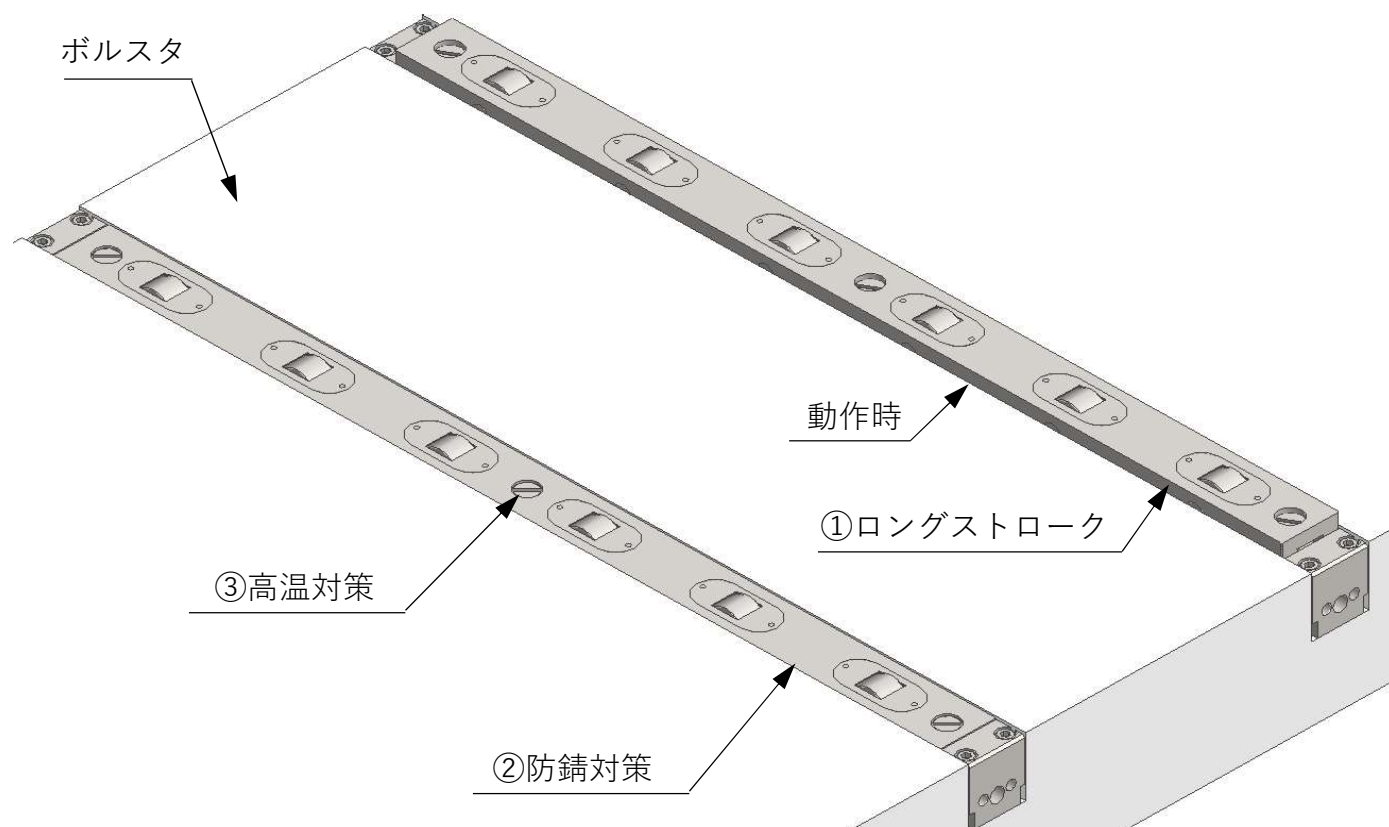


取付・動作イメージ

- ・ 金型や搬送物の底に、搬送時の案内ガイド用溝が設けてある場合、ローラ形状を溝形状に合わせ製作可能です。  
フラットなローラを装着した標準品との組み合わせでご使用下さい。
- ・ ローラの凸形状は、ご指定の形状に製作出来ますので、弊社までご相談下さい。



## ⑪特殊内容の組み合わせ



特殊内容組合せ例 ; ①ロングストローク  
②防錆対策  
③高温対策

- ・ 特殊内容を組合せることも出来ますので、弊社までご相談下さい。